

sk4x4sports.de

Trophy und Trail Zubehör für Geländewagen

Infos zum Thema RockLobster Umbau:

Der sehr oft und als günstig bezeichnete Umbau des SJ413 und Samurai auf 4,16zu1 unter Verwendung von Teilen aus den uralten SJ410 Typ2 VTGs ist ein heiß diskutiertes Thema.

Unsere Einschätzung zu dem Umbau:

Günstig kann der Umbau nur werden wenn man selber über die benötigten Maschinen verfügt. Aus den Foren gibt es Preise nur fürs koppeln der beiden Zahnräder von 150,00 bis 350,00 Euro.

Dazu kommen dann noch Kosten von 250,00 Euro und aufwärts für das SJ410 Typ 2 Getriebe. Diese Getriebe sind im besten Fall 25 Jahre alt. Haben also schon so einiges an Km gelaufen. Um den Umbau vergleichbar zu einen neuen 4,16zu1 Umbausatz zu machen, müssen noch neue Nadellager, neue SiRis und Dichtungen und eine Mittelwelle gekauft werden. Kosten von nochmals ca 150,00 Euro.

Macht für einen Rocklobster VTG:

250,00 SJ410 VTG

200,00 Euro fürs koppeln

150,00 Euro Teile

Macht um die 600,00 Euro oder mehr!

Die Zeit fürs Teile ran schaffen und zerlegen, lassen wir mal außen vor.

Dafür habt Ihr im VTG zwei komplett unterschiedliche Zahnradsätze mit undefinierten Laufleistungen und unterschiedlichen Alterungszuständen.

Wenn Ihr Pech habt bekommt Ihr sowas:



**Ab ca 650,00 Euro bieten wir Euch NEUE speziell für harte Anwendungen
hergestellte Zahnradsätze.
Einteilige Zahnräder, nix geschweisstes!!!
Und vor allem in unterschiedlichen Übersetzungen.
4,16zu1 ist nicht das Mass aller Dinge. Bei anderen Einsatzzwecken oder sehr
großen Reifen reicht das 4,16zu1 oft gar nicht aus.**

**Es spricht also nicht nur der schlechte Zeit/Kostenfaktor und der Zustand der
Zahnräder gegen den Rocklobster-Umbau, sondern auch noch ob die
Übersetzung evtl. gar nicht die richtige ist!**

**Dafür können wir aber sicherlich das passende anbieten.
Einfach fragen, wir helfen gerne.**

www.sk4x4sports.de

**Am Schmeel 135
26135 Oldenburg
info@sk4x4sports.de
Fax: 0441/35076777**

**Besuchen Sie uns auf unserer Homepage!
Es lohnt sich.**