

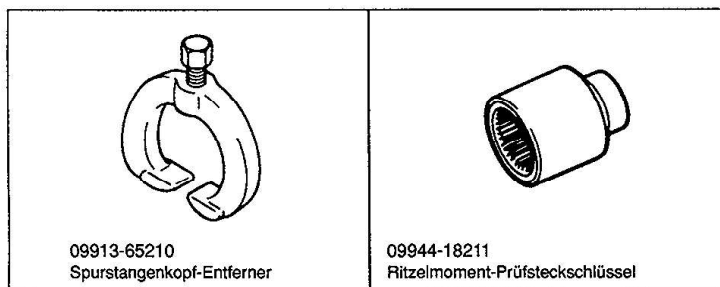
Spurstangenkopf Set, abschmierbar für Jimny FJ

Artikel-Nr.: SSK-Set-JimSP

VORGESCHRIEBENE ANZUGSMOMENTE

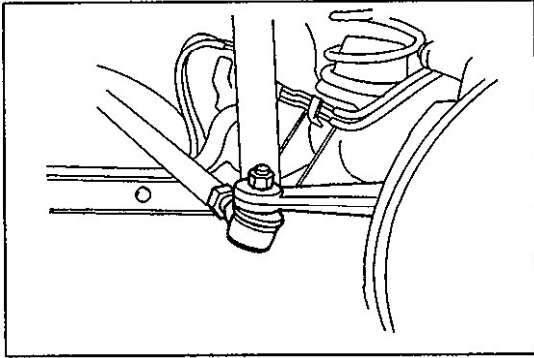
Befestigungsteile	Anzugsmoment	
	N·m	kg·m
Lenkgetriebe-Belüftungsschraube	4	0,4
Sicherungsmutter der Lenkgetriebe-Einstellschraube	30	3,0
Lenkstockhebelmutter	135	13,5
Lenkspindelgelenkschraube	25	2,5
Muttern und Schrauben des Lenkgetriebe	80	8,0
Mutter des Spurstangenkopfs (Lenkzwischenstangenkopf)	43	4,3
Radmutter	95	9,5
Spurstangenkopf-Sicherungsmutter	65	6,5

SPEZIALWERKZEUG



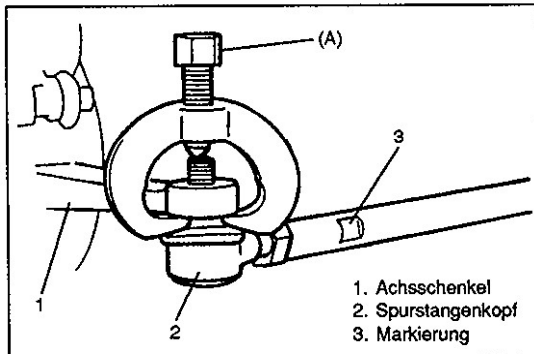
- passend für Jimny FJ, alle
- Spurstange oder Lenkschubstange
- 1x mit Linksgewinde und Mutter/Splint/Schmiernippel
- 1x mit Rechtsgewinde und Mutter/Splint/Schmiernippel
- 1x Kontermutter Linksgewinde (Suzuki 09140-16023)
- 1x Kontermutter Rechtsgewinde

- Vergleichsnummern:
- 48810-81A01 Rechtsgewinde
- 48820-81A01 Linksgewinde



SPURSTANGE UND LENKZWISCHENSTANGE AUSBAU

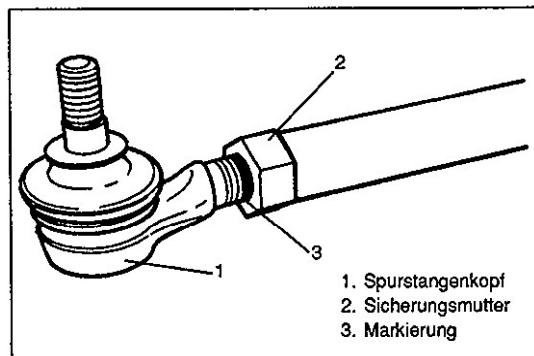
- 1) Das Fahrzeug hochbocken und das Rad bzw. die Räder abnehmen.
- 2) Den Spurstangenkopf vom Achsschenkel abnehmen.



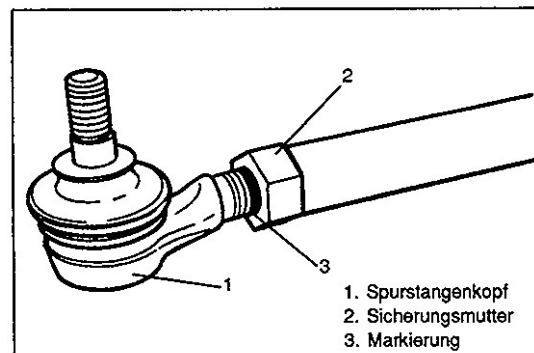
- 3) Ein Ende der Spurstange markieren, bevor man die Spurstange wie dargestellt abnimmt, um den Wiedereinbau zu erleichtern.
- 4) Den Spurstangenkopf mittels des Spezialwerkzeugs vom Achsschenkel trennen.

Spezialwerkzeug

(A): 09913-65210

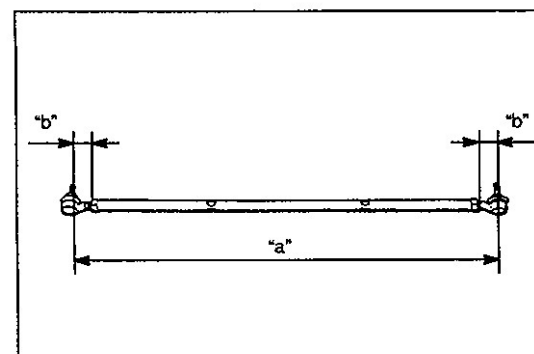


- 5) Zur leichteren Einstellung nach dem Wiedereinbau die Position der Spurstangenkopf-Sicherungsmutter am Spurstangengewinde markieren. Dann die Sicherungsmutter lösen und den Spurstangenkopf von der Spurstange abnehmen.



EINBAU

- 1) Spurstangenkopf-Sicherungsmutter und Spurstangenkopf an Spurstange und/oder Lenkzwischenstange anbringen. Die Sicherungsmutter mit der Markierung am Spurstangengewinde ausrichten.



- 2) Die Länge der Spurstange (und/oder Lenkzwischenstange) wie dargestellt einstellen. dann die Spurstangenkopf-Sicherungsmuttern provisorisch mit den Fingern anziehen.

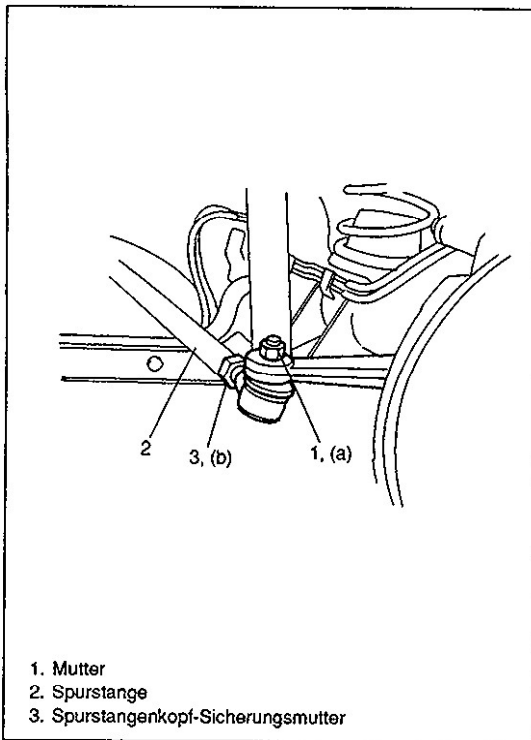
Länge a

Spurstange : 1132 mm

Lenkzwischenstange : 864,5 mm

ZUR BEACHTUNG:

Die Länge b der Spurstange sollte rechts und links gleich sein.



- 3) Die Sicherungsmutter mit der Markierung am Spurstangengewinde ausrichten und den Spurstangenkopf am Achsschenkel und/oder Lenkstockhebel anbringen. Die neue Mutter auf das vorgeschriebene Anzugsmoment anziehen.

ZUR BEACHTUNG:

Um zu verhindern, daß der Kugelzapfen mitdreht, während man die Spurstangenkopfmutter anzieht, ist die Mutter (M12 \times 1.25) auf etwa 20 N.m (2,0 kg-m) anzuziehen und dann abzunehmen.

Dann die neue Mutter auf das vorgeschriebene Anzugsmoment anziehen.

Anzugsmoment

(a): 43 N.m (4,3 kg-m)

- 4) Nachprüfen, ob die Werte von Spur und Lenkwinkel (innen und außen) korrekt sind. (Siehe VORDERACHSAUSRICHTUNG.) Die Länge der Spurstange und der Lenkzwischenstange einstellen, falls erforderlich.
- 5) Nach Bestätigung des korrekten Spurwerts die Spurstangenkopf-Sicherungsmutter auf das vorgeschriebene Anzugsmoment anziehen.

Anzugsmoment

(b): 65 N.m (6,5 kg-m)

- 6) Die Radmuttern auf das vorgeschriebene Anzugsmoment anziehen und die Hebe herablassen.

ÜBERPRÜFUNG

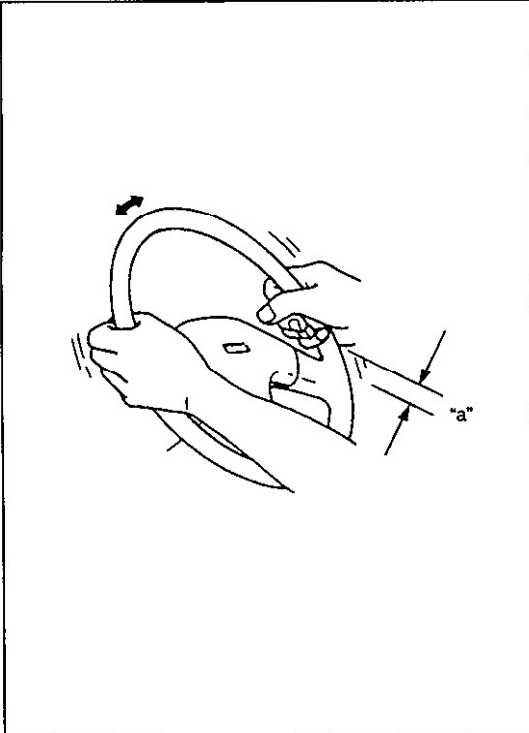
LENKRAD

Die Räder geradeaus ausrichten und das Lenkrad auf Rütteln und korrektes Spiel prüfen.

Lenkradspiel "a": 10 – 30 mm

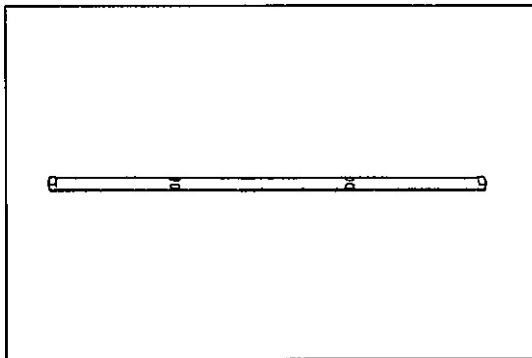
Falls das Spiel nicht wie vorgeschrieben ist, folgendes nachprüfen.
Falls Mängel auftauchen, auswechseln.

- Spurstangenkopf-Kugelzapfen abgenutzt
- Achsschenkelzapfenlager abgenutzt
- Lenkspindelgelenk abgenutzt
- Verbundene Teile zu locker montiert oder verbunden
- Zahnstange/Lenksegment abgenutzt



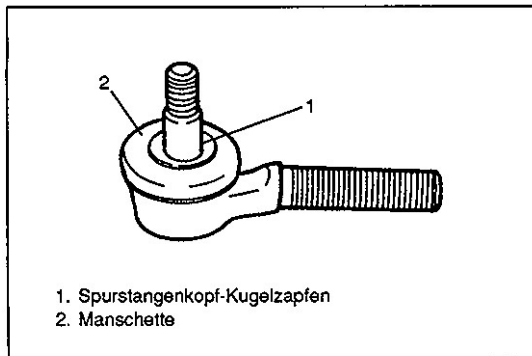
SPURSTANGE und LENKZWISCHENSTANGE

Auf Verformung und Beschädigung untersuchen. Jegliche defekten Teile auswechseln.



KUGELGELENK VON SPURSTANGEN- UND LENKZWISCHENSTANGENKOPF

- 1) Auf Spiel im Spurstangenkopf-Kugelzapfen überprüfen. Im Mangel falle auswechseln.
- 2) Die Manschette auf Risse untersuchen. Auch bei kleinsten Rissen durch eine neue ersetzen.



LENKGETRIEBE

ÖLSTAND

Der Ölstand sollte den dargestellten Pegel aufweisen. Falls nicht, vorgeschriebenes Getriebeöl SAE 90 nachfüllen.

Pegel "a": 36 mm

Anzugsmoment

(a) : 4 N·m (0,4 kg·m)

