sk4x4sports

Name:	
Adresse:	
Telefonnummer:	
Es ist zwingend nötige eine Telefonnumme Spedition.	er anzugeben, für den Paketdienst oder die
1.0 Daten vom Fahrzeug:	
1.1 Fahrzeughersteller:	Suzuki Jimny
1.2 Fahrgestellnummer:	
1.3 Fahrzeugtyp/Modellbezeichnung:	
1.4 Karosserietyp:	
2-Türer	
Cabrio Pick-up	
1.5 Motortyp: (Benzin/Diesel)	
1.6 Getriebtyp: 4Gang, 5Gang,	Automatik
2.0 Zusatzgewicht durch nachträglich a Sonderausstattungen, Winde, Frontschutz, schwere Stoßstang	
2.1 Vorderachse 0kg, +25kg, +50kg, +75kg	_, +100kg, +125kg, +150kg
2.2 Hinterachse 0kg, +25kg, +50kg, +75kg	_, +100kg, +125kg, +150kg
3.0 Aktuelle Daten:	
3.1 Zurzeit ist montiert:	
Serienfahrwerk	
anderer Hersteller (wenn ja, welcher?)	sk4x4sports

sk4x4sports

4.0 Einsatzzweck des Fahrzeuges:
90% Strasse:
50% offroad - 50% Strasse:
90% Offroad:
Rein Motorsport:
Fernreisen, Wüste etc.:
4.1 Reifengröße aktuell:
4.2 Gewünschte Reifengröße:
sk4x4sports
OME hat Ende 2022 massive Preiserhöhungen angekündigt und umgesetzt:
Stellen Sie sich auf einen Preis um die 1400,00 Euro bis 1600,00 Euro ein.
Lieferumfang: 4Stk.OME® Gasdruckdämpfer + 2Stk.OME® Spiralfedern Hinterachse + 2Stk. OME® Spiralfedern Vorderachse + 2Stk OME® Feder/Dämpferbeine Vorderachse + 1Stk. Teilegutachten,
OME hat keine verlängerten Bremsschläuche, die können wir nur separat anbieten.
Verschiedene Fahrwerksabstimmungen möglich * Höherlegung ca.30-45mm * bitte angeben ob Diesel oder Benzinmotor * bitte den Hubraum angeben * bitte die Fahrzeugident Nr. angeben Achsanschläge auf ordnungsgemäßen Zustand prüfen * Bremsleitungen auf ausreichende Länge prüfen. Kurzbeschreibung: Wer das Original-Fahrwerk kennt lobt den besseren Fahrkomfort, Ansprechverhalten und Verschränkung. Manche, die es nicht kennen sind der Meinung es ist noch immer zu hart. Montage: Alle Teile können gem. Werkstatthandbuch ausgetauscht werden. Montageaufwand ca. 5 bis 6 Stunden. Abhängig vom Allgemeinzustand des Fahrzeugs.
Für die meisten Fahrzeuge hat OME verschiedene Schraubenfedern in unterschiedlichen Längen und/oder Federraten im Angebot, um die unterschiedlichen Motoren, Ausstattungen und vor allem dauerhaft zusätzliches Gewicht durch nachträglich montiertes Zubehör zu berücksichtigen. Dabei kommt es nicht unbedingt auf die Drahtstärke und die Länge an. Hier wird auch mit der Anzahl der Windungen, der damit verbundenen Steigung und dem Außendurchmesser gearbeitet, um die gewünschte Abstimmung zu erreichen
Je nach Verfügbarkeit der Komponenten kann es zu extrem langen Wartezeiten kommen.
Stand 01-2025